



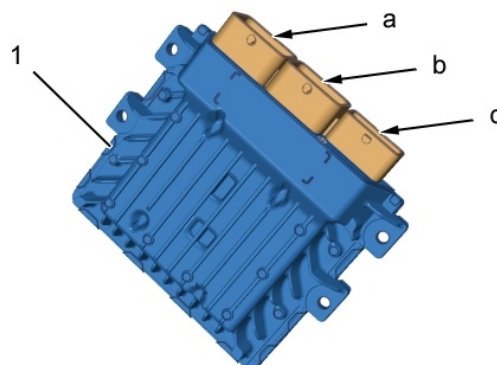
Назначение контактов ЭБУ Continental SID208 автомобилей FIAT, FORD, LAND ROVER, PSA

SID208 pinout BSL

Citroen Jumper / Peugeot Boxer III 2.2HDI

Ford Transit 2.2TDCi / Ford Ranger 3.2TDCi

Land Rover Defender 2.2TDCi



<p>"a" Электрический 53-контактный разъем 53V NR</p>	<p>"b" Электрический 53-контактный разъем 53V MR</p>	<p>"c" Разъем на 48 контакта 48V GR</p>
<p>N° контакта Принадлежность каналов разъема</p>	<p>N° контакта Принадлежность каналов разъема</p>	<p>N° контакта Принадлежность каналов разъема</p>
<p>1 Не используется 2 Масса 3 Масса 4 Не используется</p>	<p>1 Не используется 2 Сигнал включения насоса-дозатора испарителя топлива в систему выпуска 3 Сигнал включения частоты подогрева кислородного</p>	<p>A1 Питание датчика высокого давления топлива A2 Питание датчика положения турбокомпрессора с изменяемой геометрией A3 Сигнал включения электромагнитного клапана подачи</p>

AMTuningLab - ремонт ЭБУ, чип-тюнинг, кодирование, синхронизация, иммо, файл-сервис редактирования прошивок (DPF, EGR, NOX, CAT, SCR, AdBlue, Stage1).

<http://amtuninglab.ru>



г. Пенза

тел. +7 (987) 507-21-47 (Viber, WhatsApp), Дмитрий

Skype: dimonstr86, AMTuningLAB

info@amtuninglab.ru

5 Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем	датчика	топлива
6 Не используется	4 (*) Сигнал D+ : Блок дополнительного отопителя	A4 Не используется
7 Масса	5 Не используется	B1 Электропитание : Датчик положения дозатора воздуха
8 Не используется	6 Масса : Датчик температуры нагнетаемого воздуха	B2 Электропитание : Датчик давления впускного воздуха
9 Не используется	7 Не используется	B3 Вход сигнала положения клапана EGR
10 "+ CAN Confort High"	8 Сигнал датчика дифференциального давления сажевого фильтра	B4 Не используется
11 "+ CAN Confort Low"	9 Сигнал датчика температуры впуска воздуха в расходомере воздуха	C1 Электропитание : Датчик положения клапана EGR
12 Не используется	10 Не используется	C2 Питание датчика положения цилиндров
13 Масса: Датчик положения педали акселератора (1)	11 Сигнал : Датчик температуры нагнетаемого воздуха	C3 Не используется
14 Не используется	12 Не используется	C4 Не используется
15 Не используется	13 Сигнал включения компенсирующего сопротивления кислородного датчика	D1 Вход сигнала положения датчика положения цилиндра
16 Не используется	14 Сигнал : Кислородный датчик (Насосная камера)	D2 Вход сигнала положения дозатора воздуха
17 Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем	15 «масса» датчика расхода	D3 Вход сигнала датчика давления впуска
18 Не используется	16 Масса : Кислородный датчик	D4 Вход: сигнал датчика уровня моторного масла
19 Сигнал: Датчик положения педали акселератора 2	17 Не используется	E1 Вход сигнала датчика давления моторного масла (Маноконтакт)
20 Сигнал: Датчик положения педали акселератора 1	18 Масса : Датчик температуры наружного воздуха	E2 Вход сигнала положения изменяемой геометрии
21 Вход - сигнал контактора сцепления 1 (Положение "включено")	19 Не используется	E3 Вход сигнала давления в топливной рампе высокого давления
22 Масса: Датчик положения педали акселератора 2	20 Не используется	E4 Электропитание (+) : Привод изменяемой геометрии
23 Масса: Датчик давления хладагента	21 Не используется	F1 Масса : Датчик температуры топлива
24 Не используется	22 Сигнал входного датчика температуры отработавших газов сажевого фильтра	F2 Входной сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
25 Выход включения "массы" реле стартера	23 Не используется	F3 Сеть LIN генератора
26 Выход питания реле топливного насоса низкого давления	24 Частотный сигнал расходомера воздуха	F4 Электропитание (-) : Привод изменяемой геометрии
27 Диагностическая информация блока электроклапанов охлаждения двигателя	25 Не используется	G1 «масса» датчика высокого давления топлива
28 Линия дистанционного управления «пробуждением» RCD	26 Информация сигнала включения реле свечи предподогрева впрыска топлива в систему выпуска	G2 Входной сигнал датчика уровня и температуры моторного масла
29 Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем	27 Сигнал: Кислородный датчик	G3 Вход сигнала датчика температуры топлива
30 Не используется	28 Сигнал включения реле свечи предподогрева впрыска топлива в систему выпуска	G4 Электропитание (+) : Привод дозатора воздуха
31 Не используется	29 Не используется	H1 Масса : Датчик положения дозатора воздуха
32 Вход: сигнал датчика давления хладагента	30 Масса : Датчик дифференциального давления сажевого фильтра	H2 Масса : Датчик контроля давления впускного воздуха
33 Не используется	31 Сигнал: Инерционный выключатель	H3 Вход сигнала частоты вала двигателя
34 (*) Сигнал датчика точки нейтрали	32 Не используется	H4 Электропитание (-) : Привод дозатора воздуха
35 Масса: Датчик наличия воды в дизельном топливе	33 Масса: Датчик температуры отработавших газов перед сажевым фильтром	J1 Масса : Датчик положения клапана EGR
36 Вход - сигнал контактора сцепления 2 (положение выключенного сцепления)	34 Масса: Выходной датчик температуры отработавших газов сажевого фильтра	J2 "масса" датчика уровня и температуры масла
37 Выход: команда + Реле стартера	35 Не используется	J3 Не используется
38 Электропитание: Датчик положения педали акселератора 1		J4 Электропитание (+) : Привод клапана EGR
39 Сигнал +APC		K1 "масса" датчика положения турбокомпрессора с изменяемой геометрией
40 Сигнал включения блока предпускового и последующего подогрева		K2 Масса : Датчик температуры охлаждающей жидкости
41 Выход включения блока электроклапана 1		K3 Масса : Датчик положения цилиндра
42 Масса		K4 Электропитание (-) : Привод клапана EGR
43 Не используется		L1 Выход: команда + : Дизельная форсунка 2 et 3

AMTuningLab - ремонт ЭБУ, чип-тюнинг, кодирование, синхронизация, иммо, файл-сервис редактирования прошивок (DPF, EGR, NOX, CAT, SCR, AdBlue, Stage1).

<http://amtuninglab.ru>



г. Пенза

тел. +7 (987) 507-21-47 (Viber, WhatsApp), Дмитрий

Skype: dimonstr86, AMTuningLAB

info@amtuninglab.ru

<p>44 Электропитание: Датчик положения педали акселератора 2</p> <p>45 Диагностическая информация блока предпускового и последующего подогрева</p> <p>46 Избыточный сигнал "Стоп" (Регулировка и ограничение скорости автомобиля)</p> <p>47 + аккумулятор</p> <p>48 Сигнал включения главного реле</p> <p>49 Сигнал включения реле компрессора кондиционера</p> <p>50 Электропитание: Датчик давления хладагента</p> <p>51 Не подсоединен</p> <p>52 Выход включения блока электроклапана 2</p> <p>53 Масса</p> <p>(*) В зависимости от версии</p>	<p>36 Не используется</p> <p>37 Электропитание: Датчик дифференциального давления сажевого фильтра</p> <p>38 Электропитание: Датчик частоты вращения двигателя</p> <p>39 Не используется</p> <p>40 Сигнал датчика наличия воды в дизельном топливе</p> <p>41 Не используется</p> <p>42 Не используется</p> <p>43 Не используется</p> <p>44 <масса> датчика частоты вращения двигателя</p> <p>45 Не используется</p> <p>46 Не используется</p> <p>47 Сигнал: Выходной датчик температуры отработавших газов сажевого фильтра</p> <p>48 Не используется</p> <p>49 Не используется</p> <p>50 Не используется</p> <p>51 Не используется</p> <p>52 Информация концевого выключателя включения заднего хода</p> <p>53 Не используется</p> <p>(*) В зависимости от версии</p>	<p>L2 Выход: команда + : Дизельная форсунка 2</p> <p>L3 Выход: команда + : Дизельная форсунка 1</p> <p>L4 Выход: команда + : Дизельная форсунка 5 (Land Rover)</p> <p>M1 Выход: команда - : Дизельная форсунка 2</p> <p>M2 Выход: команда - : Дизельная форсунка 2</p> <p>M3 Выход: команда - : Дизельная форсунка 3</p> <p>M4 Выход: команда - : Дизельная форсунка 1</p>
---	--	--

AMTuningLab - ремонт ЭБУ, чип-тюнинг, кодирование, синхронизация, иммо, файл-сервис редактирования прошивок (DPF, EGR, NOX, CAT, SCR, AdBlue, Stage1).

<http://amtuninglab.ru>

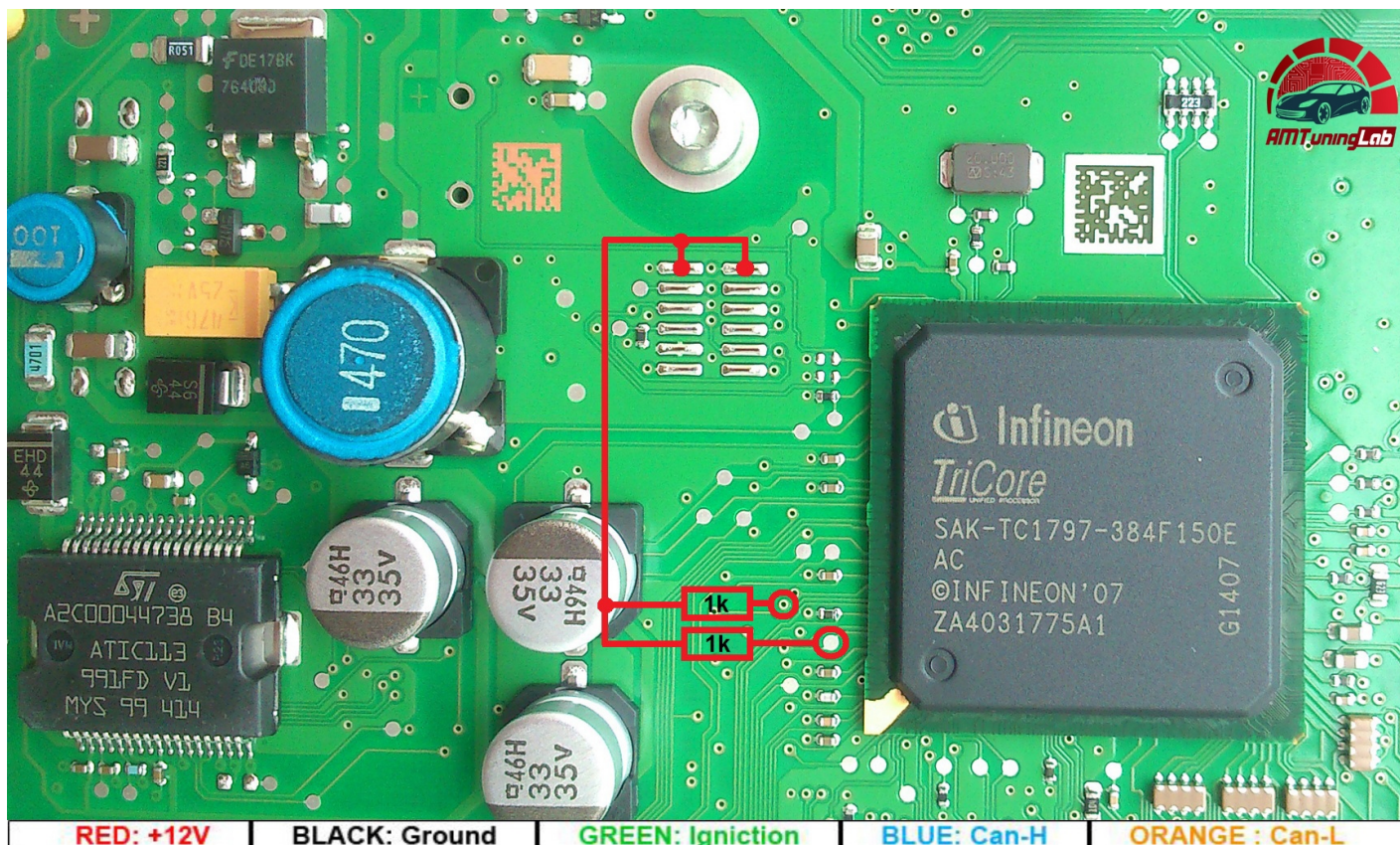


г. Пенза

тел. +7 (987) 507-21-47 (Viber, WhatsApp), Дмитрий

Skype: dimonstr86, AMTuningLAB

info@amtuninglab.ru



PSA, FORD, LR - SID208 pinout BSL

